

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

Escuela Académico Profesional de Ingeniería Civil

Tesis

**Impacto social y económico del proyecto de  
mejoramiento de transitabilidad del barrio de  
Palián Huancayo - Junín 2018**

Alex Juan Quispe Chavez

Para optar el Título Profesional de  
Ingeniero Civil

Huancayo, 2021

# ÍNDICE DE CONTENIDO

<b>AGRADECIMIENTOS</b> .....	ii
<b>DEDICATORIA</b> .....	iii
<b>ÍNDICE DE CONTENIDO</b> .....	iv
<b>ÍNDICE DE TABLAS</b> .....	vi
<b>ÍNDICE DE FIGURAS</b> .....	viii
<b>RESUMEN</b> .....	x
<b>ABSTRACT</b> .....	xi
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	xii
<b>CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL ESTUDIOS</b> .....	1
1.1. Planteamiento y formulación del problema.....	1
1.1.1. Planteamiento del problema.....	1
1.2. Formulación del problema.....	4
1.3. Objetivos.....	4
1.3.1. Objetivo general.....	4
1.3.2. Objetivos específicos.....	4
1.4. Justificación e importancia.....	5
1.4.1. Justificación teórica.....	5
1.4.2. Justificación práctica.....	5
1.4.3. Justificación social.....	5
1.5. Hipótesis y descripción de variables.....	6
1.5.1. Hipótesis de investigación.....	6
1.5.2. Descripción de variables.....	6
<b>CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO</b> .....	9
2.1. Antecedentes de la investigación.....	9
2.1.1. Internacional.....	9
2.1.2. Nacional.....	10
2.1.3. Local.....	12
2.2. Bases teóricas.....	13
2.2.1. Mejoramiento de transitabilidad.....	13
2.3. Definición de términos básicos.....	17
<b>CAPÍTULO III: METODOLOGÍA</b> .....	20
3.1. Metodología y alcances de la investigación.....	20
3.1.1. Método de la investigación.....	20
3.1.2. Alcances de la investigación.....	20

3.2. Diseño de la investigación .....	21
3.2.1. Tipos de diseño de investigación .....	21
3.3. Población y muestra .....	21
3.3.1. Población .....	21
3.3.2. Muestra.....	22
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	24
3.4.1. Técnicas e instrumentos de investigación .....	24
3.4.1.1. Instrumentos de investigación .....	24
3.4.2. Validez de instrumentos de investigación.....	29
3.4.3. Procedimientos de recolección de datos .....	38
<b>CAPÍTULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....</b>	<b>43</b>
4.1. Resultados del tratamiento y análisis de la información .....	43
4.2. Prueba de hipótesis .....	71
4.2.1. Hipótesis específicas .....	74
4.3. Discusión de resultados .....	76
<b>CONCLUSIONES .....</b>	<b>78</b>
<b>RECOMENDACIONES.....</b>	<b>79</b>
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....</b>	<b>80</b>
<b>ANEXOS</b>	

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Juicio de expertos .....	29
Tabla 2. Formato de validación experto 1 variable 1 .....	30
Tabla 3. Formato de validación experto 1 variable 2 .....	31
Tabla 4. Formato de validación experto 2 variable 1 .....	32
Tabla 5. Formato de validación experto 2 variable 2 .....	33
Tabla 6. Formato de validación experto 3 variable 1 .....	34
Tabla 7. Formato de validación experto 3 variable 2 .....	35
Tabla 8. Formato de validación de criterios de expertos variable 1- V de.....	36
AIKEN.....	36
Tabla 9 .....	37
Tabla 10. Variable-proyecto de mejoramiento de transitabilidad .....	40
Tabla 11. Variable impacto social .....	41
Tabla 12 Variable impacto económico .....	42
Tabla 13. Resultados de la escala que afectaría el predio. ....	43
Tabla 14. Percepción tenía la población aledaña a la zona.....	44
Tabla 15 . El estado de las pistas y veredas era el adecuado para.....	45
Transitar. ....	45
Tabla 16. La explicación el proyecto mejoramiento de transitabilidad antes .....	46
de su ejecución.....	46
Tabla 17 Cantidad predios afectados en el desarrollo del proyecto. ....	47
Tabla 18. Tiempos calculados para la entrega del proyecto.....	48
Tabla 19. El supervisor de la obra explicaba la parte técnica al personal del .....	49
proyecto.....	49
Tabla 20. Supervisión el proyecto mejoramiento de transitabilidad. ....	50
Tabla 21. El proyecto de mejoramiento de transitabilidad ordenó la .....	51
zona.....	51
Tabla 22. Cree que la población aledaña mejoró la percepción de la zona.....	52

Tabla 23. Considera que el proyecto se trabajó con materiales adecuados.....	53
Tabla 24. Existió problemas sociales por las limitaciones de predios.....	54
Tabla 25. La salud de la población.....	55
Tabla 26. Mejoró la seguridad de la zona .....	56
Tabla 27. La transitabilidad de la zona era suficiente.....	57
Tabla 28. Pobladores afectados en sus predios fueron indemnizados.....	58
Tabla 29. Con el proyecto finalizado aumentó la valorización de su predio.....	59
Tabla 30. Verificación de Shapiro-Wilk- PROYECTO.....	70
Tabla 31. Grado de relación según coeficiente de correlación .....	72
Tabla 32. Verificación de la correlación de PEARSON .....	73
Tabla 33. Verificación de Shapiro-Wilk – Impacto social .....	74
Tabla 34. Verificación de Shapiro-Wilk -Impacto económico.....	74

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Porcentaje de superficie de rodadura pavimentada en la región Junín, Tomada de Fuente: Provias Nacional memoria anual 2019.....	2
Figura 2. Ubicación de la obra de mejoramiento de transitabilidad, Fuente: Google Earth3	
Figura 3. Ubicación de la obra de mejoramiento de transitabilidad .....	22
Figura 4. Ubicación del proyecto realizado, Tomada de Fuente: Google Maps.....	38
Figura 5. Encuesta a propietarios de los predios, elaboración propia. ....	39
Figura 6. Porcentaje el mejoramiento de transitabilidad afectaría su predio.....	44
Figura 7. Percepción que tenía la población aledaña de la zona.....	45
Figura 8. Estado de las pistas y veredas era el adecuado para Transitar. ....	46
Figura 9. Explicación del proyecto mejoramiento de transitabilidad antes de su ejecución. .....	47
Figura 10. Los predios fueron afectados en el desarrollo del proyecto.....	48
Figura 11. Se respetó los tiempos calculados para la entrega del proyecto .....	49
Figura 12. El supervisor de la obra explicaba la parte técnica al personal del proyecto ..	50
Figura 13. La municipalidad supervisaba el proyecto mejoramiento de transitabilidad....	51
Figura 14. Considera que el proyecto de mejoramiento de transitabilidad ordenó la zona. .....	52
Figura 15. Cree que la población aledaña mejoró la percepción de la zona.....	53
Figura 16. Considera que el proyecto se trabajó con los materiales adecuados. ....	54
Figura 17. Existió problemas sociales por las limitaciones de predios .....	55
Figura 19. La salud de la población .....	56
Figura 19. Mejoró la seguridad de la zona .....	57
Figura 20. La transitabilidad de la zona era suficiente. ....	58
Figura 21. Los pobladores afectados en sus predios fueron indemnizados .....	59
Figura 22. Con el proyecto finalizado aumentó la valorización de su predio .....	60
Figura 23. Porcentaje de problemas sociales .....	61
Figura 24. Porcentaje de avance en salud .....	61
Figura 25. Porcentaje de avance en seguridad en la zona.....	62
Figura 26. Porcentaje de contaminación visual .....	63
Figura 27. Porcentaje de contaminación Auditiva .....	63
Figura 28. Porcentaje de la seguridad de su vivienda.....	64
Figura 29. Porcentaje de servicios básicos .....	65
Figura 30. Porcentaje de transitabilidad.....	65

Figura 31. Porcentaje del comercio de la zona .....	66
Figura 32. Porcentaje de problemas por la limitación de predios .....	67
Figura 33. Porcentaje de mejora del predio .....	68
Figura 34. Porcentaje de cambio de valorización del predio .....	68
Figura 35. Nivel de mejoramiento de transitabilidad.....	69
<i>Figura</i> 36. Diagrama de dispersión del proyecto de mejoramiento.....	70
<i>Figura</i> 37. Diagrama de dispersión del impacto social .....	70
<i>Figura</i> 38. Diagrama de dispersión del impacto económico. ....	71

## RESUMEN

La investigación se desarrolló en el distrito de Huancayo en la Av. San Carlos cruce con jirón Domingo Savio al noreste de la ubicación, el objetivo fue determinar el impacto social y económico del proyecto de mejoramiento de transitabilidad del barrio de Palian Huancayo – Junín 2018. Esta investigación aplicada de alcance correlacional tuvo el propósito de evaluar y asociar la relación de las variables de mejoramiento de transitabilidad y el impacto social y económico de la zona, se aplicó la técnica de la encuesta y como instrumento el cuestionario que consistió en un conjunto de preguntas estructuradas, estandarizadas y validadas para la recolección de datos, estas fueron analizadas estadísticamente y sirvieron para obtener la información de la investigación donde se identificó el antes, durante y después del proyecto, la población es de 40 predios, la muestra probabilística de forma aleatoria simple (M.A.S.) que permite una muestra al azar, unidad por unidad, por juicio del investigador se tomó 25 predios beneficiados. La conclusión final determinó que el impacto social y económico del proyecto de mejoramiento de transitabilidad, no tuvo un impacto positivo como se ve en la prueba de normalidad descrita en la tesis, lo trascendente se presentó con las dimensiones de cada variable las cuales algunas fueron positivas ayudando a los dueños de los predios a tener una mejor percepción de la zona donde viven.

Palabras claves: proyecto, mejoramiento, impacto social y económico,



## **ABSTRACT**

The research was developed in the district of Huancayo at Av. San Carlos intersection with Jirón Domingo Savio to the northeast of the location, the objective was to determine the social and economic impact of the project to improve the walkability of the neighborhood of Palian Huancayo - Junín 2018. This applied research of correlational scope had the purpose of evaluating and associating the relationship of the variables of improvement of walkability and the social and economic impact of the area, the survey technique was applied and as an instrument the questionnaire that consisted of a set of Structured, standardized and validated questions for data collection, these were statistically analyzed and served to obtain the research information where the before, during and after the project was identified, the population is 40 farms, the probabilistic sample randomly simple (MAS) that allows a random sample, unit by unit, by research judgment the researcher took 25 benefited properties. The final conclusion determined that the social and economic impact of the walkability improvement project did not have a positive impact as seen in the normality test described in the thesis, the significance was presented with the dimensions of each variable, some of which were positive. helping property owners to have a better perception of the area where they live.

Keywords: project, improvement, social and economic impact,